


AZ CONSULT, spol. s r.o.

číslo zakázky.....**22/445**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....③

<i>Odpov. proj.:</i>	Ing. Martin Komín	 spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 838, 475 669 223 Tel/fax.: 475 669 214 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001
<i>Vypracoval:</i>	Ing. Martin Komárek	
<i>Kontroloval:</i>	Bc. Michaela Sedlecká	
<i>Místo:</i>	Oloví, Boučí	
<i>Objednatel:</i>	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje	
<i>Akce:</i>	III/21036 Statické zajištění silnice Oloví – Boučí, 2. etapa	
<i>Příloha:</i>	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
<i>Zn. souboru:</i>		
<i>Stupeň:</i> DUSP/PDPS		
<i>Č. zak.:</i> 22/445		
<i>Datum:</i> 3.2024		
		<i>Č. přílohy:</i> B

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ Consult spol. s r.o.

## Obsah

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
1.1.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
1.2.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas .....	3
1.3.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření: .....	3
1.3.1.	Vztahy na dosavadní využití území.....	3
1.3.2.	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	3
1.3.3.	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	3
1.3.4.	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.....	3
1.3.5.	Vliv stavby na okolní pozemky a stavby.....	3
1.4.	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
1.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
2.1.	Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu .....	4
2.2.	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	4
2.3.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	4
2.4.	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	4
2.5.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	4
2.6.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	4
2.7.	Dendrologický průzkum.....	4
2.8.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	4
3.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
3.1.	Popis stávající silniční komunikace .....	5
3.2.	Důvody vyvolávající potřebu stavby .....	5
3.3.	Účel a cíle stavby .....	6
3.4.	Zásady technického řešení .....	6
3.5.	Předpokládaný průběh stavby.....	6
3.5.1.	Zahájení .....	6
3.5.2.	Etapizace a uvádění do provozu .....	6
3.5.3.	Dokončení stavby .....	7
4.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
4.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
4.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	7
4.3.	Zajištění přístupu na stavbu .....	7
4.4.	Zařízení staveniště .....	7
4.5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	7
5.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	7
5.1.	Vlastnictví a správa stavebních objektů a provozních souborů po jejich dokončení.....	7
5.2.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	7
6.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	8
6.1.	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	8
6.2.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
7.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	8
7.1.	Souhrnný technický popis .....	8
	modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50. ....	8
7.2.	Pozemní komunikace .....	8
7.3.	Opěrné zdi a sanace svahu zářezu.....	8
7.4.	Odvodnění PK .....	9
7.5.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	9
7.6.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony: .....	9
7.7.	Vybavení PK .....	9
7.8.	Objekty ostatních skupin objektů .....	9
8.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10

8.1.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	10
8.2.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	10
8.3.	Zjištění přítomnosti inženýrských sítí v místě stavby .....	10
8.4.	Geologický průzkum .....	10
9.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY ...	10
9.1.	Inženýrské sítě .....	10
10.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	11
10.1.	Bourací práce .....	11
10.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	11
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	11
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	11
10.5.	Umístění stavby .....	11
10.6.	Geodetické podklady .....	11
10.7.	Zásah do sousedních pozemků .....	12
10.7.1.	Trvalý zábor pozemků .....	12
10.7.2.	Dočasný zábor pozemků .....	12
10.8.	Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa .....	12
10.9.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	12
11.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	13
11.1.	Všechny druhy energií .....	13
11.2.	Telekomunikace .....	13
11.3.	Vodní hospodářství .....	13
11.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	13
11.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	13
11.6.	Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod .....	13
12.	VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ .....	14
12.1.	Obecná opatření pro ochranu životního prostředí .....	14
12.2.	Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu .....	14
12.3.	Řešení ochrany proti hluku a prašnosti .....	15
12.4.	Emise z dopravy .....	15
12.5.	Druhy a způsob nakládání s odpady vznikajícími stavbou a užíváním stavby .....	16
12.5.1.	Odpady vznikající při stavbě .....	16
12.5.2.	Odpady vznikající při údržbě a provozu silnice .....	17
12.5.3.	Odpady vznikající při havarijní situaci .....	17
13.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	18
13.1.	Některé základní právní předpisy: .....	19
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	20
14.1.	Mechanická odolnost a stabilita stavby .....	20
14.2.	Požární bezpečnost .....	20
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	20
14.4.	Ochrana proti hluku .....	20
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK .....	20
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	20
15.	DALŠÍ POŽADAVKY .....	21
15.1.	Informace o dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu .....	21
15.2.	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	21
15.3.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	21
16.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY .....	22

*Přílohy:*

Tabulka stromů určených k odstranění  
 Tabulka dotčených pozemků  
 Tabulka záborů pozemků

## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Podle požadavků zadavatele byla zpracována projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP) a pro provádění stavby (PDPS) druhé etapy statického zajištění poškozeného úseku silniční komunikace III/21036 mezi městem Oloví a obcí Boučí v km 1,500 – 1,860.

Nedílnou součástí statického zajištění stávající opěrné zdi a zemního tělesa silniční komunikace bude i zlepšení povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace.

### 1.1. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na silniční komunikaci II/21036 vedené v extravilanu mezi městem Oloví a obcí Boučí. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

### 1.2. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas

Umístění stavby (statické zajištění silniční komunikace) není v rozporu s regulačními plány a platným územním plánem.

### 1.3. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

#### 1.3.1. Vztahy na dosavadní využití území

Statickým zajištěním silniční komunikace bude zachováno její stávající využití.

#### 1.3.2. Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Sledovaný úsek silniční komunikace je součástí silniční komunikace III/21036.

#### 1.3.3. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

#### 1.3.4. Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Navrhovanou stavbou nejsou dotčeny žádné další stavby.

#### 1.3.5. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Obvod stavby je převážně omezen na silniční pozemek (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

Pro realizaci stavby nejsou nutné větší plochy dočasných záborů a rozsah dočasných záborů pozemků bude minimalizován. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Závady vzniklé na krajnici a odvodnění silniční komunikace budou odstraněny dodavatelem stavby.

### 1.4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny známé požadavky týkající se zejména ochrany přírody a krajiny byly zahrnuty do projektové dokumentace a jejich případné upřesnění a doplnění bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

### 1.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Podmínky výstavby stanovené příslušným odborem ŽP budou při stavbě zohledněny.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace.

### **2.1. Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu**

Statickým zajištěním silniční komunikace se nemění její stávající charakter.

### **2.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Projekt není v rozporu s regulačním ani územním plánem.

### **2.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou AZ Consult s.r.o. v červnu 2023 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

### **2.4. Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum stávající vozovky sledovaného úseku silniční komunikace nebyl proveden.

### **2.5. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

### **2.6. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický průzkum zemního tělesa silniční komunikace nebyl proveden.

Před započítím projektových prací byla provedena prohlídka celého sledovaného úseku silniční komunikace.

### **2.7. Dendrologický průzkum**

S ohledem na nutnost odstranění dřevin (vzrostlých stromů) v obvodu stavby byl zpracován dendrologický průzkum.

### **2.8. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

### 3. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Zemní těleso silniční komunikace je ve sledovaném úseku celkové délky cca 360 m vedeno v odřezu svahu údolí řeky Svatavy.

V km 1,625 se nachází levostranná odbočka na lesní cestu.

#### 3.1. Popis stávající silniční komunikace

Trasa komunikace prochází územím, které lze charakterizovat jako horské. Složitým terénním podmínkám odpovídají i základní parametry stávající silniční komunikace (podélné sklony, malé poloměry směrových a výškových oblouků).

Osa silniční komunikace je vedena v přímé a několika směrových obloucích. Podélný sklon nivelety komunikace je cca 7,50 %.

Šířka zpevněného krytu vozovky je cca 6,50 m (v místě levostranného oblouku cca 7,00 m) a šířka krajnice na obou stranách komunikace je proměnná (0,0 až 0,50 m).

Na násypové straně silniční komunikace je zemní těleso silniční komunikace v km 1,559 až 1,822 staticky zajištěno opěrnou zdí realizovanou v roce 1999. Stávající opěrná zeď je tvořena dřikem a přelivnou římsou ze železobetonu založenou na mikropilotách. Sklon svahu násypu pod opěrnou zdí je cca 1:1.

Na násypové straně komunikace (opěrné zdi a krajnici) je umístěno ocelové svodidlo. V délce opěrné zdi jsou sloupky ocelového svodidla vetknuty á 2,0 m do římsy a dříku opěrné zdi.

Na zářezové straně silniční komunikace je proveden příkop.

Stabilita stávající opěrné zdi v km 1,786 až 1,822 byla v roce 2023 zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev. Součástí statického zajištění opěrné zdi v délce 36,0 m bylo provedení zpevněného příkopu, rigolu a propustků odvodnění v km 1,705 a 1,857.

V blízkosti krajnic (na svahu násypu a zářezu zemního tělesa silniční komunikace) se na několika místech nacházejí vzrostlé stromy.

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se nenachází podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

#### 3.2. Důvody vyvolávající potřebu stavby

V celé délce stávající opěrné zdi dochází k deformaci svahu násypu (pokles cca 0,75 m) u paty opěrné zdi a obnažení svislých mikropilot.

Příčinou výše uvedené deformace svahu násypu je především negativní působení velkého množství povrchové a podzemní vody přitékající v tomto místě na svah násypu u paty opěrné zdi. Ve sledovaném úseku silniční komunikace není dostatečně zajištěno povrchové odvodnění. Stávající propustky jsou nefunkční, příkopy částečně zanesené a srážková voda zachycená příkopy přetéká po krytu vozovky přes římsu opěrné zdi na svah násypu nebo vsakuje do podloží vozovky a zemního tělesa silniční komunikace.

Na větší části opěrné zdi nejsou patrné známky poškození nebo deformace a v živичném krytu vozovky zatím nevznikly žádné podélné trhliny ani deformace. V budoucnosti však nelze, vzhledem k předpokládanému nárůstu deformací svahu násypu, vyloučit vznik deformací (vyklonění) opěrné zdi a následné poškození krytu komunikace (deformace a trhliny).

Z uvedeného ale vyplývá, že násypová část zemního tělesa komunikace a stávající opěrná zeď není ve sledovaném úseku silniční komunikace stabilní, je nutno ji staticky zabezpečit a nutná je obnova povrchového odvodnění.

V úseku silniční komunikace v km 1,516 až 1,539 před začátkem stávající opěrné zdi dochází k mělkému sesuvu násypové části zemního tělesa komunikace tj. "utržení krajnice" a v živичném krytu vozovky následně vznikají deformace a trhliny, které mají negativní vliv na bezpečnost silniční dopravy.

Strmý zářezový svah výšky cca 10,0 m v místě levostranného směrového oblouku v km 1,815 až 1,854 není dlouhodobě stabilní a hrozí sesutí zvětralých hornin a pokryvných zemin do průjezdného profilu silniční komunikace.

Z uvedeného vyplývá, že ve sledovaném úseku silniční komunikace je snížena bezpečnost silničního provozu.

V celém sledovaném úseku silniční komunikace není dostatečně zajištěno odvodnění silniční komunikace.

### 3.3. Účel a cíle stavby

Účelem navrhovaných stavebních opatření je statické zajištění násypu a zářezu zemního tělesa silniční komunikace, stávající opěrné zdi a zlepšení povrchového odvodnění opravovaného úseku komunikace tak, aby nedošlo k deformacím opěrné zdi, svodidla a vozovky.

Hlavním cílem navrhovaných opatření je zajistit ve sledovaném úseku silniční komunikace zlepšení bezpečnosti silničního provozu.

Umístění opěrných zdí, zpevněných příkopů a propustků (horských vpustí) respektuje stávající směrové a výškové vedení silniční komunikace. Úpravy parametrů směrového vedení silniční komunikace podle požadavků ČSN 73 6101 pro modifikovanou kategorii komunikace S6,5 není předmětem tohoto projektu.

### 3.4. Zásady technického řešení

Předmětem tohoto projektu je návrh statického zajištění stávající opěrné zdi, provedení nové opěrné zdi zajišťující stabilitu zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi a statické zajištění nestabilního zářezového svahu v místě levostranného směrového oblouku (1,815 až 1,854).

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) v km 1,559 až 1,786 bude v celkové délce cca 216,0 m staticky zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev. Nejvíce poškozená část stávající opěrné zdi v km 1,539 až 1,559 bude odbourána a nahrazena novou opěrnou zdí z železobetonu délky cca 19,0 m založenou na mikropilotách.

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi v km 1,516 až 1,539 bude zajištěna novou opěrnou zdí z železobetonu délky 24,0 m založenou na mikropilotách.

Statické zajištění nestabilního zářezového svahu v místě levostranného směrového oblouku v km 1,815 až 1,854 bude spočívat v odstranění nestabilní horniny v ploše svahu zářezu a následně instalaci ocelových ochranných sítí přikotvených pomocí tyčových kotev.

Nedílnou součástí statického zajištění silniční komunikace je provedení nové konstrukce vozovky v místě výkopů pro opěrné zdi a propustky a zlepšení stávajícího povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace tj. zpevnění stávajících příkopů, provedení podélné drenáže a nových propustků (horských vpustí) v km 1,552, 1,588 a 1,645.

### 3.5. Předpokládaný průběh stavby

#### 3.5.1. Zahájení

Projektantovi nejsou známy přesné informace o uvažovaném termínu realizace stavby.

#### 3.5.2. Etapizace a uvádění do provozu

Projektant předpokládá, že stavba bude realizována ve dvou postupných etapách.

##### 1. Etapa

Nejprve budou provedeny navrhované stavební úpravy na násypové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou veškeré stavební práce spojené s realizací SO 201.x – Opěrné zdi a SO 202.x – Sanace stávajících opěrných zdí. Provedena bude také část stavebních prací SO 101 – Komunikace a odvodnění tj. nová konstrukce vozovky v místě výkopů pro nové opěrné zdi a výtoková část horských vpustí.

## 2. Etapa

Následně budou provedeny navrhované stavební úpravy na zářezové straně zemního tělesa silniční komunikace. Provedeny budou veškeré stavební práce spojené s realizací SO 102 – Sanace svahu zářezu. Provedena bude také část stavebních prací SO 101 – Komunikace a odvodnění tj. zpevněný příkop, podélná drenáž a vtoková část horských vpustí.

### 3.5.3. Dokončení stavby

Předpokládaná doba výstavby je max 5 měsíců. Po realizaci obou etap stavby bude stavba uvedena do provozu.

## 4. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 4.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné informace o případných investicích, které souvisejí s projektem této stavby.

### 4.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá, že s ohledem na rozsah stavby bude stavba realizována najednou.

### 4.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající silniční komunikace.

### 4.4. Zařízení staveniště

Projektant předpokládá umístění zařízení staveniště a skládky materiálů minimálního rozsahu v těsném sousedství stavby na uzavřeném úseku silniční komunikace viz. samostatná příloha PD E1 - Zásady organizace výstavby).

### 4.5. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Veškeré stavební práce budou realizovány za částečné uzavírky silniční komunikace (jednosměrný provoz). Na zajištění bezpečného provedení navrhovaných stavebních prací bude v místě stavby v obou etapách uzavřen vždy přilehlý jízdní pruh silniční komunikace a provoz bude řízen světelnými signály.

Průjezd vozidel havarijní služby, první pomoci a vozidel PO bude po dobu stavby zajištěn bez omezení.

Dopravní opatření v místě stavby viz. samostatná příloha PD E2 (SO901 – DIO).

## 5. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### 5.1. Vlastnictví a správa stavebních objektů a provozních souborů po jejich dokončení

Všechny stavební objekty převezme po jejich ukončení do vlastnictví Karlovarský kraj a do správy **Krajská správa a údržba silnic** Karlovarského kraje (objednatel stavby).

### 5.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty jsou nedílnou součástí stávající silniční komunikace, která bude užívána a plnit stejnou funkci jako před stavbou.



## 6. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### 6.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Projektant předpokládá, že celá stavba bude předána do užívání najednou.

### 6.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

*Neobsazeno*

## 7. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 7.1. Souhrnný technický popis

Předmětem tohoto projektu je návrh statického zajištění stávající opěrné zdi, provedení nové opěrné zdi zajišťující stabilitu zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi a statické zajištění nestabilního zářezového svahu v místě levostranného směrového oblouku (km 1,815 až 1,854).

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) v km 1,559 až 1,786 bude v celkové délce cca 216,0 m staticky zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev. Nejvíce poškozená část stávající opěrné zdi v km 1,539 až 1,559 bude odbourána a nahrazena novou opěrnou zdí z železobetonu délky cca 19,0 m založenou na mikropilotách.

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi v km 1,516 až 1,539 bude zajištěna novou opěrnou zdí z železobetonu délky 24,0 m založenou na mikropilotách.

Nedílnou součástí statického zajištění silniční komunikace je provedení nové konstrukce vozovky v místě výkopů pro opěrné zdi a propustky a zlepšení stávajícího povrchového odvodnění sledovaného úseku silniční komunikace tj. zpevnění stávajících příkopů, provedení podélné drenáže a nových propustků (horských vpustí) v km 1,552, 1,588 a 1,645.

Sledovaný úsek silniční komunikace bude rekonstruován v souladu s parametry **modifikovaná kategorie silniční komunikace S6,5/50**.

Nová opěrná zeď plynule navazuje na stávající opěrnou zeď a respektuje stávající trasu silniční komunikace a její šířkové uspořádání.

Navržena je konstrukce vozovky odpovídající dopravnímu zatížení silniční komunikace TDZ IV s předpokládanou životností 25 let.

Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

### 7.2. Pozemní komunikace

*Stavební objekt:*

**SO 101** – Komunikace a odvodnění

V místě výkopů pro opěrné zdi a propustky bude provedena nová konstrukce vozovky silniční komunikace. Na začátku a konci bude nový kryt vozovky plynule navazovat na stávající kryt silniční komunikace.

*Stavební objekt:*

**SO 102** – Sanace svahu zářezu

Statické zajištění nestabilního zářezového svahu v místě levostranného směrového oblouku v km 1,815 až 1,854 bude spočívat v odstranění nestabilní horniny v ploše svahu zářezu a následně instalaci ocelových ochranných sítí přikotvených pomocí tyčových kotev.

### 7.3. Opěrné zdi a sanace svahu zářezu

*Stavební objekty:*

**SO 201.x** – Opěrné zdi

Nejvíce poškozená část stávající opěrné zdi v km 1,539 až 1,559 bude odbourána a nahrazena novou opěrnou zdí z železobetonu délky cca 19,0 m založenou na mikropilotách. Stávající svislé a

šikmé mikropiloty původní zdi zůstanou zachovány a doplněna bude jedna řada mikropilot.

Stabilita zemního tělesa silniční komunikace před začátkem stávající opěrné zdi v km 1,516 až 1,539 bude zajištěna novou opěrnou zdí z železobetonu délky 24,0 m založenou na mikropilotách.

Na přelivných římsách opěrných zdí budou dodatečně osazeny sloupky nového ocelového zábradelního svodidla pro úroveň zadržení H2 s madlem.

*Stavební objekty:*

**SO 202.x** – Statické zajištění stávající opěrné zdi

Stabilita stávající opěrné zdi (zemního tělesa silniční komunikace) v km 1,559 až 1,786 bude v celkové délce cca 216,0 m staticky zajištěna pomocí železobetonového dříku a tyčových kotev.

#### **7.4. Odvodnění PK**

*Stavební objekty:*

**SO 101** – Komunikace a odvodnění

Stávající příkop bude zpevněn železobetonovými žlabovými prefabrikáty a pod dnem příkopu bude provedena podélná drenáž z trubek DN 150 mm zaústěných do vtokových jímek horských vpustí.

Propustky v km v km 1,552, 1,588 a 1,645 budou provedeny jako horské vpustí (dvojitá mříž, prefabrikovaná vtoková jímka, potrubí DN 250 mm) a výtokové čelo propustku bude součástí nových dříků opěrných zdí. Ve svahu násypu pod výtoky horských vpustí budou provedeny vsakovací žebra a povrch svahu u opěrné zdi bude zpevněn dlažbou z lomového kamene.

#### **7.5. Tunely, podzemní stavby a galerie**

V celém úseku se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

#### **7.6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

V rámci statické zajištění silniční komunikace nebudou provedena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

#### **7.7. Vybavení PK**

V rámci statické zajištění silniční komunikace bude obnoveno vodorovné dopravní značení, ocelová svodidla a svislé dopravní značení.

#### **7.8. Objekty ostatních skupin objektů**

*Stavební objekty:*

**SO 903** – DIO

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo zpracováno dopravně inženýrské opatření na dobu výstavby (viz. samostatná příloha PD **E2**).

## 8. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Před zhotovením tohoto projektu byla provedena podrobná prohlídka sledovaného úseku silniční komunikace.

### 8.1. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou AZ Consult s.r.o. v červnu 2023 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Do získaného geodetického podkladu byla (dle podkladů získaných od jednotlivých správců inženýrských sítí) zanesena poloha všech inženýrských sítí (vyjádření správců inženýrských sítí je součástí dokladové části DUSP).

Zakreslení inženýrských sítí je pouze orientační dle podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné jejich ověření a vytyčení v celém zájmovém území stavby.

### 8.2. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro zpracování projektové dokumentace (návrh nové konstrukce vozovky) byly využity výsledky sčítání dopravy z roku 2020.

Intenzita dopravy ve sledovaném úseku silniční komunikace odpovídá TDZ V (15–100 TNV/24 hod.).

### 8.3. Zjištění přítomnosti inženýrských sítí v místě stavby

Byla prověřena přítomnost podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí v místě stavby (viz. dokladová část projektu).

Ve sledovaném úseku silniční komunikace (zemním tělese silniční komunikace) se v obvodu stavby nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

### 8.4. Geologický průzkum

Geologický průzkum zemního tělesa silniční komunikace nebyl proveden.

Před započítáním projektových prací byla provedena prohlídka silniční komunikace. Pro návrh statického zajištění silniční komunikace byly využity informace a zkušenosti, získané při návrhu a realizaci statického zajištění krajnic silničních komunikací provedených ve sledované lokalitě v minulosti.

V rámci geotechnického a autorského dozoru stavby budou v průběhu a po provedení bouracích, zemních a vrtných prací zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží opěrných zdí a sanovaného svahu zářezu. Na základě získaných informací bude v rámci zpracování RDS případně upraven navržený způsob statického zajištění.

Geotechnickým dozorem stavby bude také zajištěno zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě.

## 9. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů, ani ochranného pásma kulturní památky.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

Staveniště se nachází ochranném pásmu lesa.

### 9.1. Inženýrské sítě

Ve sledovaném úseku silniční komunikace se v obvodu stavby (zemním tělese silniční komunikace) nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí.

## 10. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou.

### 10.1. Bourací práce

Při realizaci stavby budou odstraněny stávající ocelová svodidla, část stávající železobetonové zdi a konstrukce stávající vozovky (podkladní vrstvy z kameniva a asfaltový kryt).

### 10.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení dřevin bude prováděno po obou stranách vozovky silniční komunikace. Odstraněny budou dřeviny v blízkosti krajnic silniční komunikace, opěrných zdí, sanovaného svahu zářezu, zpevňovaných příkopů a vtokových jímek horských vpustí.

Odstraněny budou také dřeviny ohrožující provoz, dřeviny přestálé, hynoucí a dřeviny s náklonem nad vozovku (fototropismus).

Kácení na dotčených plochách podléhá zákonu č. 289/1995 Sb., Zákon o lesích u dřevin rostoucích na PUPFL a zákonu 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, kterému podléhá kácení dřevin rostoucích mimo les.

Tabulka stromů určených k odstranění je přílohou této zprávy.

Stromy v bezprostřední blízkosti stavby budou po dobu provádění stavby chráněny před poškozením.

V rámci realizace této stavby nebudou vysázeny žádné nové stromy.

### 10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Provedeny budou výkopy pro opěrné zdi, odkop sanovaného zářezového svahu a výkopy pro odvodnění (zpevněné příkopy a horské vpusti).

Zemní práce při výkopech budou prováděny v třídách těžitelnosti I. a II.

Vhodná část výkopku bude použita na zásyp opěrných zdí, úpravu svahu násypu u paty opěrných zdí a úpravu svahu zářezu nad zpevněnými příkopy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

### 10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Povrch svahu násypu a zářezu v místě stavby bude urovnán v požadovaném sklonu a zpevněn biodegradační rohoží.

### 10.5. Umístění stavby

Staveniště se nachází na silniční komunikaci III/21036 vedené v extravilanu. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace.

Stavba se nachází v katastrálním území Boučí [629871] a Nové Domy [711021].

### 10.6. Geodetické podklady

Geodetické zaměření sledovaného úseku silniční komunikace bylo provedeno firmou AZ Consult s.r.o. v červnu 2023 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro zjištění majitelů sousedních a dotčených pozemků byla použita katastrální mapa ISKN (informačního systému katastru nemovitostí).

V průběhu realizace stavby dojde k dočasným záborům některých pozemků viz. **C4 Situace – pozemky dotčené stavbou**.

Investor projedná všechny právní a majetkové náležitosti záborů pozemků.

### **10.7. Zásah do sousedních pozemků**

Navrhované stavební objekty (opěrné zdi, odvodnění, obnovený kryt vozovky a sanovaný svah zářezu) jsou převážně umístěny na zemním tělese stávající silniční komunikace tj. na silničním pozemku p.č. **2161/1**, **314/11** a **307/3** v majetku investora stavby Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje.

Realizace stavebních prací a veškerý přesun stavebního materiálu, sutě a zeminy, přístup na staveniště a úpravy povrchu terénu budou převážně zajištěny ze silniční komunikace.

Obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemky (zemní těleso silniční komunikace) a pouze v minimálním rozsahu na okraje pozemků na silniční pozemek navazujících.

Tabulka dotčených pozemků je přílohou této zprávy.

#### **10.7.1. Trvalý zábor pozemků**

Realizací navrhovaných stavebních opatření nedojde k trvalým záborům sousedních pozemků.

#### **10.7.2. Dočasný zábor pozemků**

Vsakovací rýhy pod výtokem horských vpustí jsou částečně umístěny na lesním pozemku p.č. **267** a část sanovaného svahu zářezu zasahuje na lesní pozemky p.č. **488** a p.č. **471/1** v majetku Lesů České republiky, s.p..

Rozsah dočasných záborů pozemků bude minimalizován.

Dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

Tabulka dočasných záborů pozemků je přílohou této zprávy.

### **10.8. Požadavky na dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa**

Při stavbě nedojde k dočasnému ani trvalému zásahu do zemědělského půdního fondu.

Při stavbě dojde k dočasnému zásahu do lesních pozemků.

### **10.9. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Statické zajištění silniční komunikace nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

## **11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Určení a zdůvodnění nároků stavby.

### **11.1. Všechny druhy energií**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na energie. Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě. Elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály dodavatele stavby.

### **11.2. Telekomunikace**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na telekomunikační sítě.

### **11.3. Vodní hospodářství**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na vodní hospodářství. Po dobu výstavby je nutno na stavbu dovážet vodu pro stavební účely nebo bude obsažena v předem připravených směsích (beton).

### **11.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na dopravní infrastrukturu a parkování.

### **11.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba nebude mít po dokončení žádný nárok na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby nebude dodavatel stavby napojen na pevné inženýrské sítě.

### **11.6. Odvodnění území a zneškodňování odpadních vod**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba není zdrojem odpadních vod.

Předmětem tohoto projektu je pouze zlepšení (obnova) stávajícího povrchového odvodnění silniční komunikace.

## 12. VLIV REALIZACE STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOB OMEZENÍ A VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVŮ

### 12.1. Obecná opatření pro ochranu životního prostředí

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), nemá stavba po svém dokončení negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Ochrana životního prostředí při realizaci stavby zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v místě stavby.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných tj. tak, aby negativní vlivy stavby na životní prostředí byl minimalizován.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru ŽP budou při stavbě zohledněny.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech, v aktuálním znění 1.1.2024 (verze 3)
- Vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), v aktuálním znění 1.1.2023 (verze 2)
- Vyhláška č. 445/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 78/2022 Sb., a další související vyhlášky v oblasti odpadového hospodářství, v aktuálním znění 1.1.2023 (verze 1)
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění
- Zákon č. 254/2001Sb., o vodách (vodní zákon), v aktuálním znění 1.1.2024 (verze 41)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), v aktuálním znění 1.1.2024 (verze 26)

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno například těmito opatřeními:

- na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností
- budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
- všichni pracovníci na stavbě budou před zahájením prací řádně proškoleni a seznámeni se způsoby a postupy provádění jednotlivých stavebních prací, které neohrožují životní prostředí v místě stavby

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

### 12.2. Minimalizace vlivu stavby na povrchovou a podzemní vodu

Povrchové odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.).

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů
  - plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště
  - sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům paliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jámka atd.)

- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště
  - stavba bude vybavena sorpční drtí a hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku.

Řešení případných havarijních stavů upravuje **Havarijní plán stavby**.

Havarijní plán stavby vypracuje před začátkem stavby dodavatel stavby a zajistí jeho schválení příslušnými orgány státní správy.

Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

### **12.3. Řešení ochrany proti hluku a prašnosti**

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem

navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které vznikají

v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných

územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- a) Obecná opatření
  - stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby
  - časově bude minimalizováno trvání stavby
  - přeprava zeminy, sutí a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách
- b) Ochrana proti hluku
  - v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností
  - budou dodrženy všechny předpisy manipulace se stavebními stroji a materiálem
  - použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu
- c) Ochrana proti znečišťování vozovek
  - znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot
  - bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby
  - komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou)

Nebyla provedena hluková studie. Rekonstrukcí stávající silniční komunikace se nezhorší stávající podmínky. Provedením nového krytu silniční komunikace se vyrovnají nerovnosti stávající komunikace a dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti.

### **12.4. Emise z dopravy**

Rozptylová studie nebyla v rámci projektové dokumentace zpracována. Navrhovaná úprava silniční komunikace nevyvolá zhoršení stávajících poměrů tj. nezvýší se hladiny exhalací.



## 12.5. Druhy a způsob nakládání s odpady vznikajícími stavbou a užíváním stavby

### 12.5.1. Odpady vznikající při stavbě

Realizací stavby bude při zemních a bouracích pracích získán z vozovky a zemního tělesa silniční komunikace různý materiál (dřevo, zemina, kameny, beton, asphalt atd.). Původcem vzniklého odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy, které nemůže zhotovitel sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem č.541/2020Sb. a prováděcími právními předpisy, je zhotovitel je povinen převést do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle §13 odst. 2, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Zemina a kamenivo použité na stavbě musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 445/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen na povolené a řízené skládce. Zhotovitel zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Odpady budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství daných zákonem č.541/2020Sb.

Vybouraný materiál a zemina budou na místě zatříděny (separovány) podle katalogu odpadů viz. vyhláška č. 8/2021 Sb. Zatřídění vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení vhodnosti pro další použití na stavbě bude zajištěno geotechnickým dozorem stavby.

Projektant předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o **stavební a demoliční odpady** bez obsahu nebezpečných látek.

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	„O“	Předání k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Předání k recyklaci
17 02 01	Dřevo	„O“	Materiálové využití
02 01 03	Rostlinná tkáň	„O“	Dřevní hmota bude štěpkována na stavbě

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech v aktuálním znění, v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“) a dodržována bude hierarchie způsobů nakládání s odpady a všechny obecné povinnosti.

#### Podmínky dle zákona o odpadech

1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).

2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- odstranění odpadů

3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě

4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 8/2021 Sb., o podmínkách

ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. po prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin.

### **12.5.2. Odpady vznikající při údržbě a provozu silnice**

Z hlediska vzniku odpadů silnice zahrnuje vlastní vozovku, krajnice, záchytné příkopy srážkové vody a přilehlé plochy tělesa silnice.

Odpady vznikají v důsledku následujících činností:

- údržby, jakou je seřezávání krajnic (např. zemina, klest z prořezávání keřů a stromů, odpad ze sekání trávy apod.)
- stavebně-údržbářské činnosti při opravě vozovky, svahů silnice a objektů (např. stavební suť, výkopová zemina, materiál z demolice vozovek apod.)
- vodohospodářské činnosti (např. různé druhy kalů z trubních propustků a příkopů)
- provádění oprav doplňkových konstrukcí, jakými jsou silniční svodidla a zábradlí (např. nádoby železné i plastové se zbytky barev a jiných škodlivin, ředidla, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami, dřevěné odřezky a piliny apod.).

Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace jsou pracovníky správy silnic podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění.

Množství produkovaného odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice. O produkci a způsobu zneškodnění musí být vedena provozovatelem evidence v souladu s NV ČR č.521/1991 o vedení evidence odpadů.

### **12.5.3. Odpady vznikající při havarijní situaci**

Samostatným problémem jsou havarijní situace. Místem havárie může být kterýkoliv z míst na trase. Nejčastějším důvodem havárie je únik kontaminujících kapalin z poškozených vozidel do prostředí. Odpadem vzniklým v souvislosti s havárií jsou použité materiály pro zachycování olejů, zemina znečištěná ropnými látkami, směsi olejů s vodou apod. Odpad vzniklý při havárii musí být vždy zneškodněn odbornou firmou, mající oprávnění k činnosti v tomto oboru.

### 13. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska BOZP je nezbytná koordinace prací koordinátorem BOZP. Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den“.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být patřičně proškoleni pracovníkem BOZP.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovením technických norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚB a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů České republiky. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Pracovníci musí být pravidelně seznamováni s příslušnými předpisy a nařízeními z hlediska bezpečnosti práce. Za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení. Pracovníci a návštěvníci stavby musejí být na staveništi vybaveni ochrannými pomůckami.

Všichni pracovníci budou před zahájením stavebních prací vstupem na staveniště seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy a technologickým postupem prací.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá dodavatel stavby, který vypracuje pro stavbu plán BOZP.

Po vyhodnocení koordinátorem BOZP je dle zákona č. 309/2006 Sb. §15/1 zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnu před předáním staveniště zhotoviteli.

Výkopy musí být řádně ohrazeny a za snížené viditelnosti na veřejných místech osvětleny.

Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavební dozor investora, který rozhodne o dalším postupu.

Na pracovišti bude dodržován pořádek a čistota. Protipožární pomůcky musí být udržovány v pohotovosti a použitelném stavu. Na staveništi budou vyvěšena telefonní čísla integrované pomoci (první pomoc, policie a hasiči).

Dále je nutno dodržovat ustanovení ostatních bezpečnostních předpisů a norem pro provádění jejích činností.

**13.1. Některé základní právní předpisy:**

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění Z8konů č. 189/1999 Sb., 23/2000 Sb., 71/2000 Sb., 132/2000 Sb., 47/2002 Sb., 175/2002 Sb., 320/2002 Sb., 103/2004 Sb., 1/2005 Sb., 191/2006 Sb., 181/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb a novelizací Zákonem č. 124/2008 Sb.
- Vyhláška ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řad určených technických zařízení) ve znění Vyhlášky č. 279/2000 Sb., 352/2000 Sb. a novelizací Vyhlášky č. 210/2006 Sb.

Výše uvedeny „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování projektové dokumentace s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro práce prováděné strojnými mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části, větší než přípustný stupeň přetvoření, poškození jiných nebo souvisejících částí stavby v důsledku přetvoření stavby nebo poškození stavby v případě, kdy rozsah poškození je neúměrný příčině.

### 14.2. Požární bezpečnost

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. Stavba je z hlediska požární ochrany prostorem bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti nejsou předepsané a únikové cesty jsou dostatečné.

Příjezd vozidel PO na místo stavby bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení.

Rekonstrukci silniční komunikace se nezhorší stávající podmínky požární bezpečnosti.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně – ze dne 1.7.1986
- Nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně – ze dne 22.5.2001
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci – 23.7.2001
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb – ze dne 1.7.2008
- Nařízení č. 1907/2006, nařízení Evropského parlamentu a Rady – ze dne 1.6.2007

### 14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví a zdravé životní podmínky uživatelů okolních staveb a pozemků a ani živočichů na místní prostředí vázaných.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav (statické zajištění silniční komunikace) nedojde k negativním zásahům do životního prostředí.

Veškeré další požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

### 14.4. Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby týká především v době provádění stavby.

Veškeré další požadavky na ochranu proti hluku jsou uvedeny v ostatních bodech této zprávy.

Některé základní právní předpisy:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

### 14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Realizací navrhovaných stavebních opatření bude ve sledovaném úseku silniční komunikace zajištěno zvýšení bezpečnosti provozu.

Bezpečnost při provozu na PK:

- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích – ze dne 9.11.2015.

### 14.6. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení vybraných parametrů stavby.

### 15.1. Informace o dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN.

Stavební práce budou provedeny v souladu s ***Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací*** schválených Ministerstvem hospodářství ČR.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a a č. 205/2002 Sb., vyhláškou č. 163/2002 a nařízeními vlády č. 190/2002 a 312/2005 a dalšími platnými právními předpisy, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

### 15.2. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

### 15.3. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### 15.3.1. Povodně

S ohledem na charakter a polohu stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

#### 15.3.2. Sesuvy půdy

Stavba řeší stabilitu násypu zemního tělesa silniční komunikace.

#### 15.3.3. Poddolování

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká. V místě stavby nejsou žádná známá důlní díla.

#### 15.3.4. Seismicita

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace) a umístění stavby, se této stavby netýká. V oblasti není zvýšený výskyt seismických jevů.

#### 15.3.5. Radon

S ohledem na charakter stavby (statické zajištění silniční komunikace), se této stavby netýká.

## 16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Příloha žádosti o povolení stavby dle § 110, odst. 2, písm. c) zákona 183/2006, Sb.

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů s generálním dodavatelem stavby.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny zejména:

1. *kontrolní prohlídka:*
  - po provedení bouracích a výkopových prací
2. *kontrolní prohlídka:*
  - po dokončení betonáže opěrných zdí
3. *kontrolní prohlídka:*
  - před dokončením celé stavby

Přesný termín konání kontrolních prohlídek bude vždy oznámen stavebnímu úřadu před prováděním konkrétní činnosti.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Tabulka stromů určených k odstranění

3.2024

Číslo v situaci	Latinský název	Český název	Obvod v 1,3 m [cm]	katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	majitel	poznámka
1	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	110	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
2	<i>Betula pendula</i>	bříza	126	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
3	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	110	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	suchý strom
4	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	110	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
5	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	94	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	suchý strom
6	<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	110	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	suchý strom
7	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	94	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
8	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	126	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
9	<i>Pinus</i>	borovice	63	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
10	<i>Betula pendula</i>	bříza	63	Nové Domy	307/3	komunikace	KSUS	
11	<i>Quercus</i>	dub	110	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
12	<i>Quercus</i>	dub	94	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
13	<i>Quercus</i>	dub	94	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
14	<i>Quercus</i>	dub	141	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
15	<i>Quercus</i>	dub	110	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
16	<i>Quercus</i>	dub	110	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
17	<i>Quercus</i>	dub	110	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	
18	<i>Quercus</i>	dub	110	Nové Domy	314/1	PUPFL	LČR	



### III/21036 Statické zajištění silnice Oloví - Boučí, 2. etapa

Tabulka **dotčených** pozemků

Parcelní číslo:	2161/1	314/11	488	471/1	307/3	314/1	267	269/1	270
Obec:	Dolní Nivy [560341]	Oloví [560588]	Dolní Nivy [560341]	Dolní Nivy [560341]	Oloví [560588]	Oloví [560588]	Oloví [560588]	Oloví [560588]	Oloví [560588]
Katastrální území:	Boučí [629871]	Nové Domy [711021]	Boučí [629871]	Boučí [629871]	Nové Domy [711021]	Nové Domy [711021]	Nové Domy [711021]	Nové Domy [711021]	Nové Domy [711021]
Číslo LV:	130	430	83	83	430	119	119	119	1
Výměra:	22796	91	164594	4266	22021	1493655	4755	446	2027
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM	KMD	DKM	DKM	KMD	KMD	KMD	KMD	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě	Graficky nebo v digitalizované mapě
Vyžití pozemku:	silnice	silnice		les jiný než hospodářský	silnice	les jiný než hospodářský	les jiný než hospodářský	les jiný než hospodářský	
Druh pozemku:	ostatní plocha	ostatní plocha	lesní pozemek	lesní pozemek	ostatní plocha	lesní pozemek	lesní pozemek	lesní pozemek	trvalý travní porost
Budova :									
Ochrana:			pozemek určený k plnění funkcí lesa	pozemek určený k plnění funkcí lesa		pozemek určený k plnění funkcí lesa	pozemek určený k plnění funkcí lesa	pozemek určený k plnění funkcí lesa	zemědělský půdní fond
Majitel:	Karlovarský kraj, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Karlovarský kraj, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Lesy České republiky, s.p.	Lesy České republiky, s.p.	Karlovarský kraj, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace	Lesy České republiky, s.p.	Lesy České republiky, s.p.	Lesy České republiky, s.p.	Město Oloví, Hory 42, 35707 Oloví
Adresa:	Chebská 282, 35601 Sokolov	Chebská 282, 35601 Sokolov	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Chebská 282, 35601 Sokolov	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

Tabulka dočasných záborů pozemků

Č. parcely	Vlastník	Značka záboru	Výměra [m2]		Poznámka
267	Lesy České republiky, s.p.	ZP01	37	lesní pozemek	vsakovací rýhy pod výtokem horských vpustí
314/1	Lesy České republiky, s.p.	ZP02	108	lesní pozemek	sanace svahu zářezu
488	Lesy České republiky, s.p.	ZP03	38	lesní pozemek	sanace svahu zářezu